

Chapitre : G2A - Aménager pour répondre aux inégalités croissantes entre les territoires français

Le prof

Mots de vocabulaire à maîtriser : Aménager, Mixité sociale, Collectivités territoriales, Ville mondiale.

Repères géographiques à connaître : Les 13 régions métropolitaines administratives françaises, Les principaux axes de transports, Les grands traits de l'organisation du territoire français.

Résumé de la 1^{ère} partie

Il existe en France des disparités de natures diverses de peuplement, de richesses... l'État doit au mieux combler ces disparités. Pour cela, il a recours à des aménagements. Aménager, c'est transformer, mettre en valeur un territoire afin de valoriser ses atouts et de réduire ses contraintes.

Un exemple d'aménagement : la troisième ligne de métro à Toulouse.

L'Aerospace express permettra de relier sur 27 kms Colomiers à Labège avec 20 stations différentes. Cette nouvelle ligne a pour but de répondre à l'augmentation de la population de Toulouse (qui devrait atteindre 1,3 millions d'habitants dans 10 ans), mieux mailler le territoire (mettre des transports en commun efficace sur toute l'agglomération toulousaine) et relier les trois principaux pôles économiques de Toulouse entre eux (Blagnac, Toulouse – Marengo et Labège). Cette nouvelle ligne devrait être mise en fonction en 2024. L'Union européenne, l'État, la région Occitanie, le département Haute-Garonne, et tous les acteurs locaux ont payé les 2,2 milliards d'euro nécessaire pour financer le projet. Mais ce projet possède le défaut de ne pas relier directement l'aéroport de Toulouse avec la nouvelle ligne : il faudra prendre un tramway. A Marengo, la nouvelle ligne de métro permettra une liaison avec la ligne A existante du métro, mais aussi les gares routières et ferroviaires. De même, 4 parkings-relais permettront aux usagers de laisser les véhicules personnels pour prendre le métro et donc réduire les embouteillages, donc la pollution.

Voir schéma ci-contre.

Résumé de la 2^e partie

Le territoire français est traversé par 3 types de contrastes :

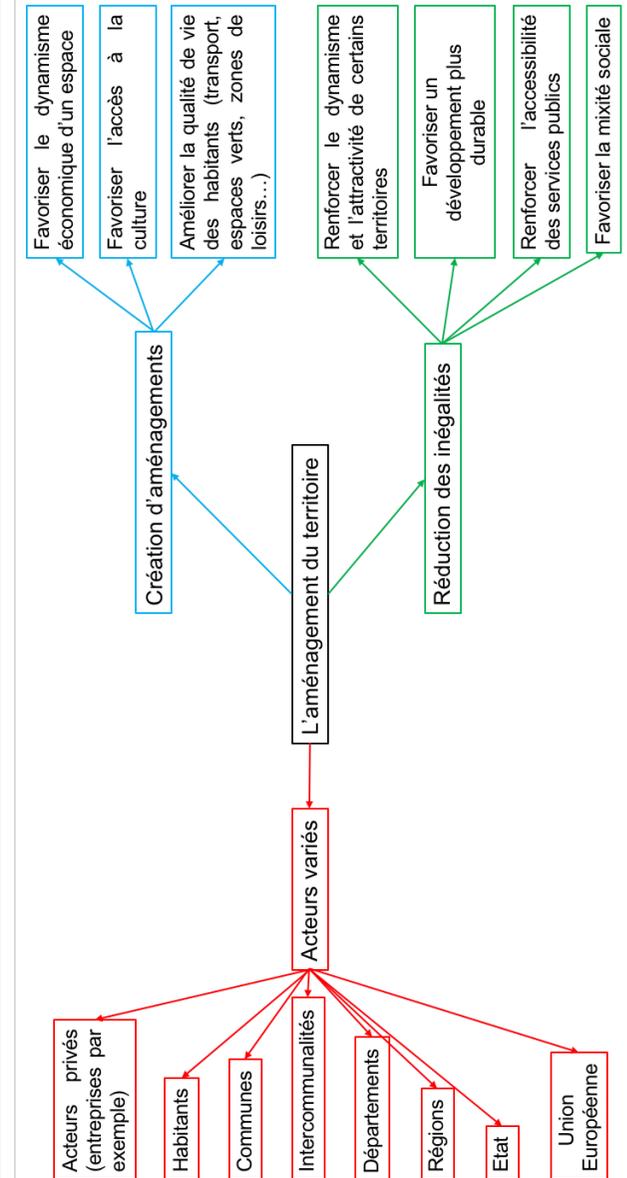
- De richesse,
- D'économie,
- Et d'espérance de vie.

L'Aire urbaine de Paris concentre à elle seule 18% de la population française, 30% de la richesse produite en France, mais aussi les lieux de commandement politique et économique. Il faut aussi compter sur l'importance de Paris du point de vue culturel et touristique. Certaines villes de province essaient de rééquilibrer cela notamment Lyon, Marseille, Lille ou Toulouse.

De même sur le territoire français, certains territoires sont dynamiques comme les littoraux et les espaces frontaliers alors que les espaces centraux ruraux sont plus en difficultés. Dans le nord de la France, les anciens bassins industriels sont en difficulté même s'ils connaissent des projets de redynamisation comme avec l'installation d'une annexe du musée de Louvres dans la ville de Lens.

Voir les deux cartes suivantes.

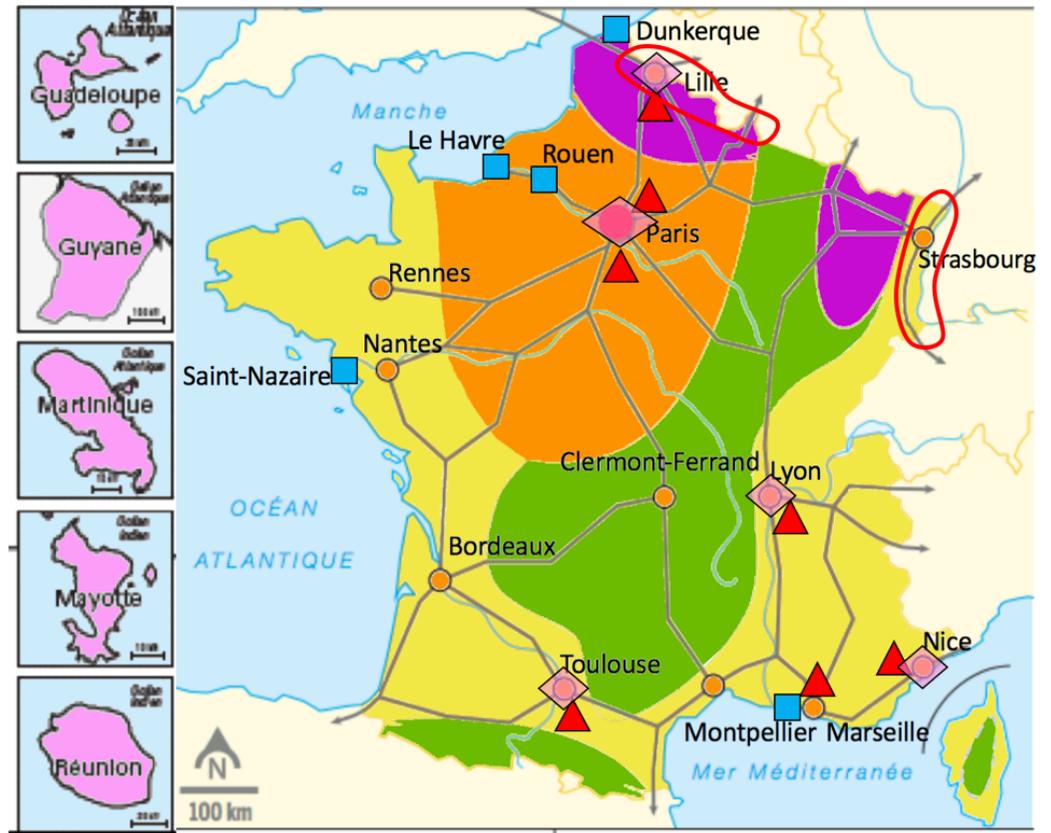
Carte mentale / Schématisation/ Carte



Carte des nouvelles régions administratives métropolitaines depuis 2016



Titre : Croquis de l'organisation du territoire français



comme qui se conçoit

Légende		1. Des métropoles dominées par Paris	2. Des espaces inégalement attractifs et productifs	3. Les facteurs de dynamisme et d'ouverture sur le monde	
	Figuré		Figuré	Figuré	
- Métropole mondiale	●	- Cœur du territoire français	■	- Principales voies de communication	—
- Métropoles régionales	●	- Périphéries dynamiques	■	- Principaux aéroports	▲
		- Espace à dominante rurale en difficulté	■	- Principaux ports	■
		- Anciennes régions industrielles en reconversion	■	- Technopoles	◆
		- Espaces lointains et dépendants	■	- Frontières attractives	○